

Ι. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)



(Κ-1α)
Επικίνδυνη
αριστερή στροφή.



(Κ-1β)
Επικίνδυνη
δεξιά στροφή.



(Κ-2α)
Επικίνδυνες
δύο αντίρροπες ή διαδοχικές
(συνεχείς) στροφές -
η πρώτη αριστερά.



(Κ-2β)
Επικίνδυνες
δύο αντίρροπες ή διαδοχικές
(συνεχείς) στροφές -
η πρώτη δεξιά.



(Κ-14)
Κίνδυνος από πτώση
βράχων και από την
παρουσία τους στο
οδόστρωμα.



(Κ-15)
Κίνδυνος λόγω
διάβασης πεζών.



(Κ-16)
Κίνδυνος λόγω συχνής
κίνησης παιδιών.
(σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)



(Κ-17)
Κίνδυνος συχνής
εισόδου ή διάβασης
ποδηλατιστών.



(Κ-3)
Επικίνδυνη κατωφέρεια
(με κλίση όπως η
αναγραφόμενη στην
Πινακίδα).



(Κ-4)
Επικίνδυνη ανωφέρεια
(με κλίση όπως η
αναγραφόμενη στην
Πινακίδα).



(Κ-5)
Επικίνδυνη στένωση
οδοστρώματος
και στις δύο πλευρές.



(Κ-6α)
Επικίνδυνη στένωση
οδοστρώματος
στην αριστερή πλευρά.



(Κ-18)
Κίνδυνος από διέλευση
οικόσιτων ζώων.



(Κ-19)
Κίνδυνος από διέλευση
άγριων ζώων.



(Κ-20)
Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων
εργασιών στην οδό.



(Κ-21)
Προσοχή, κόμβος ή
θέση όπου η κυκλοφορία
ρυθμίζεται με τριχρώμη
φωτεινή σηματοδότηση..



(Κ-6β)
Επικίνδυνη στένωση
οδοστρώματος
στην δεξιά πλευρά.



(Κ-7)
Κινητή γέφυρα.



(Κ-8)
Η οδός οδηγεί σε αποβάθρα
ή όχθη ποταμού.



(Κ-9)
Επικίνδυνα ανώμαλο
οδόστρωμα σε κακή
κατάσταση, με λάκκους κ.λπ.



(Κ-22)
Κίνδυνος λόγω χαμηλής
πτήσης προσγειούμενων
ή απογειούμενων
αεροσκαφών.



(Κ-23)
Κίνδυνος λόγω συχνού
ισχυρού ανέμου (όπως
δείχνει η κατεύθυνση του
ανεμοούριου).



(Κ-24)
Προαναγγελία διπλής
κυκλοφορίας.



(Κ-25)
Προσοχή άλλοι κίνδυνοι
(μη δηλούμενοι στις
πινακίδες Κ-1 έως Κ-24)



(Κ-10)
Επικίνδυνα υπερυψωμένο
οδόστρωμα ή απότομη
κυρτή αλλαγή κατά μήκος
κλίσης της οδού.



(Κ-11)
Επικίνδυνο κάθετο ρείθρο
(αυλάκι) ή απότομη κοίλη
αλλαγή της κατά μήκος
κλίσης της οδού.



(Κ-12)
Ολισθηρό οδόστρωμα.



(Κ-13)
Επικίνδυνη εκτίναξη χαλίκων,
(ασύνδετο αμμοχάλικο).



(Κ-26)
Προσοχή, διασταύρωση
όπου ισχύει η από δεξιά
προτεραιότητα.



(Κ-27)
Διασταύρωση με οδό,
επί της οποίας οι κινούμενοι
οφείλουν να παραχωρήσουν
προτεραιότητα.



(Κ-28α)
Διακλάδωση με κάθετη οδό
αριστερά, επί της οποίας
οι κινούμενοι οφείλουν να
παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-28β)
Διακλάδωση με κάθετη οδό
δεξιά, επί της οποίας
οι κινούμενοι οφείλουν να
παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Ι. ΝΤΟΚΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Ι. ΝΤΟΚΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



(Κ-29α)

Διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά, επί της οποίας οι κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-29β)

Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, επί της οποίας οι κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-30)

Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία.



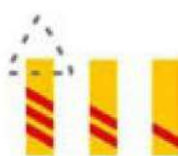
(Κ-31)

Κίνδυνος ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης με κινητά φράγματα.



(Κ-32)

Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα.



(Κ-33) (Κ-34) (Κ-35)

Πρόσθετες επαναληπτικές Πινακίδες στις προσβάσεις ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών, οι οποίες δηλώνουν προσέγγιση σ' αυτές.



(Κ-36)

Κίνδυνος λόγω άμεσης γεινίαςσης ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα, μονής σιδηροδρομικής γραμμής.



(Κ-37)

Κίνδυνος λόγω άμεσης γεινίαςσης ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα, διπλής ή πολλαπλής σιδηροδρομικής γραμμής.



(Κ-38α)

Επικίνδυνο έρρισμα αριστερά.



(Κ-38β)

Επικίνδυνο έρρισμα δεξιά.



(Κ-39)

Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση.



(Κ-40)

Σήραγγα.



(Κ-41)

Κίνδυνος λόγω ισόπεδης διάβασης τροχιοδρόμου χωρίς κινητά φράγματα.



(Κ-42)

Κίνδυνος λόγω ομίχλης.



(Κ-43)

Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλατών.



(Κ-44)

Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλατών.